



Text: Boris Dočko, foto: archiv



ZAPUŠTĚNÉ MADLO přispívá ke snadné manipulaci.

Jednou z nejdostupnějších možností chlazení potravin a nápojů v automobilech jsou **TERMoeLEKTRICKÉ MOBILNÍ CHLADNÍČKY.**

WAECO TropiCool

CHLADNÍČKA WAECO

TropiCool se hodí jak do velkých nákladních automobilů, tak i menších dodávek. Výhodou je možnost napájení 12, 24 a 230 V. Rozměry číni 420x303x450 mm, hmotnost je 6 kg.



MEMBRÁNOVÉ OVLÁDÁNÍ se sedmistupňovou regulací a přepínáním chlazení/ohřev.



OBJEM 21 LITRŮ si poradí nejen s potravinami, ale i s dvoulitrovými PET lahvemi.

Za oblibou termoelektrických mobilních chladniček stojí především nižší pořizovací cena, která při srovnání s výkonnějšími kompresorovými chladničkami stejné kvality dosahuje zhruba 50 %. Samozřejmě, že na trhu lze nalézt ještě mnohem levnější výrobky s termoelektrickou technologií, ovšem spokojenost s nimi nebývá zrovna velká. Nepřeberné množství neznačkových a výkonově slabých výrobků pochází zpravidla z nejručnějších internetových shopů nebo obchodních řetězců. Nízká cena ale často rozhoduje. Podobnou zkušenost jsem ostatně kdysi učinil i já sám. Také proto jsem byl na začátku testu autochladničky Waeco TropiCool TC-21FL tak trochu skeptický, a to i navzdory tomu, že výrobce Waeco zastupovaný u nás firmou Dalix, s.r.o., je obecně považován za specialistu v daném oboru. Předpoklady kvalitního výrobku zde přece jen byly.

Obdivuhodný výkon

Precizně zhotovený výrobek z kvalitního plastu, se skvělým dílenským zpracováním a ostatně i designem naznačoval, že výsledek může být překvapující. Ještě více jsem zpozorněl při čtení technické specifikace. Možnost napájení 12 V DC (výkon 55W), 24 V DC (výkon 60 W) či 230 AC (výkon 80W) není v tomto segmentu zas tak běžná, zrovna tak jako chlazení až 30 °C pod okolní teplotu s termostatickou regulací +1 °C až +15 °C při ohřevu pak +50 °C až 65 °C. Možnosti

napájení mě logicky přivedly ke zcela jednoduchému postupu. Před uložením potravin byla chladnička připojena doma do zásuvky a dlouho nepoužívané mrazicí bloky směřovaly do mrazáku. Jak už to ale bývá, ve shonu zůstaly bloky v mrazáku a autochladnička si musela vystačit s tím, co sama umí. Nutno říci, že teploty v té době dosahovaly během dne přes 30 °C. Autochladnička TropiCool mě svým výkonem doslova překvapila. Celá cesta trvala celkem tři dny a výkon chladničky nijak nepolevil. Typickým doprovodným jevem termoelektrických chladniček je hlučnost větráku, zde byl však potlačen na nejmenší možnou míru. Účinek chlazení nebo ohřevu je v boxu z kvalitního izolačního materiálu zvýšen činností vnitřního větráku. Ten se však při otevření ledničky automaticky vypne, aby zbytečně nevyháněl chlad nebo teplo ven. Objem 21 l (v nabídce také 7, 14 a 35 l) dovozoval uložení až dvoulitrových PET lahví, samozřejmě nastojato. Navíc vyjímatelná dělicí přepážka umožňuje lepší uspořádání nápojů a potravin. Pochvalu zaslouží možnost nastavení míry chlazení jednoduchým membránovým ovládním v sedmi stupních a světelnou signalizací. V závěru našeho testu jsme mohli konstatovat, že jde o skutečně PROFI autochladničku a pravděpodobně jeden z nejlepších výrobků na trhu termoelektrických chladniček. Velmi pozitivní dojem umocňuje i pořizovací cena, která dosahuje v současné době 4 582 Kč včetně DPH.